



### WeichenCaddy

Fahrbarer Messuntersatz passend zum DBM-2 und anderen Spurmessgeräten. Die ideale Lösung für ein ergonomisch-effizientes Messen.



### Breite Messbasis

Aufsetzbare Vorrichtung zur Unterstützung von Messungen im führungslosen Bereich bei Weichen. Die breite Messbasis ist erhältlich in kurzer Version (MB-1100) und langer Version (MB-1800).



### Zungenprüfadapter

Ausgestattet mit bis zu 4 Lehren und Prüftaster zum Feststellen des Verschleißes in Weichenzungen.



### Messgerätkoffer

Robuster, gepolsterter Koffer mit Tragegriff zum sicheren Transport und zur Aufbewahrung aller MessReg-Komponenten. Lieferbar in zwei Ausführungen: schmal und breit (=zusätzlicher Platz für die breiten Messbasen).



© 2015 © Vogel & Plötscher GmbH & Co. KG. Technische Änderungen vorbehalten.

### Messparameter\*

	Messbereich	Auflösung
▶ Spurweite	1335 – 1475 mm	0.1 mm
▶ Leitweite	1315 – 1455 mm	0.1 mm
▶ Radlenkerleitflächenabstand	1295 – 1435 mm	0.1 mm
▶ Rillenweite	20 – 128 mm	0.1 mm
▶ Querhöhe	± 225 mm	0.1 mm
▶ Verwindung	berechnet	0.1 mm

### Technische Daten\*

<b>Digitales Basismessgerät DBM-2</b>		
Länge x Breite x Höhe	1618 x 100 x 156 mm	
Gewicht	3,2 kg	
Hinweis	Das Messgerät ist isoliert und von der Deutschen Bahn zugelassen.	
<b>Anzeige- und Bedieneinheit MPCe</b>		
Länge x Breite x Höhe	154 x 125 x 40 mm	
Gewicht	0,9 kg	
Stromversorgung	Li-Polymer-Akku (3.7 V, 2260 mAh)	
Speicherkapazität	1 GB SD-Karte (ca. 1.000.000 Messpunkte)	
<b>Messgerätkoffer</b>		
	<b>breite Version</b>	<b>schmale Version</b>
Länge x Breite x Höhe	1920 x 300 x 200 mm	1750 x 200 x 190 mm
Gewicht	9 kg	7 kg

\* Alle Angaben bezogen auf Nennspurweite 1435 mm. Andere Spurweiten lieferbar auf Anfrage.



Vogel & Plötscher  
Maß nehmen.

Vogel & Plötscher GmbH & Co. KG | Geldermannstr. 4 | D-79206 Breisach  
Tel: +49 (0)7667 946100 | Fax: +49 (0)7667 946120 | E-Mail: info@voploe.de | www.vogelundploetscher.de



Vogel & Plötscher

Gleis- und Weichenmessgeräte

# MessReg PTP II

Digitale Weicheninspektion mit System

- ▶ Weiche
- ▶ Gleislage
- ▶ Spur
- ▶ Digital



www.vogelundploetscher.de

# MessReg PTP II

## Der neue Systemstandard für digitale Weicheninspektion

Seit den Neunzigerjahren ist "MessReg" der Qualitätsbegriff für digitale Weicheninspektion und das nicht nur nach DB-Standard. MessReg PTP II ist die dritte Geräte-Generation der inzwischen weltweit bewährten Baureihe und setzt neue Maßstäbe.



Aufnahmevorrichtung für breite Messbasis (MB-1100 bzw. MB-1800)



Breite Messauflage mit 3 Messbolzen

Prüfadapter für Weichenzungen (optional)

Digitales Basismessgerät DBM-2

Ergonomischer Tragegriff (isoliert)

Anzeige- und Bedieneinheit MPCe (abnehmbar)

Schmale, bewegliche Messauflage (isoliert) mit Messbolzen

Feinverstellung Drehknopf mit integrierter Rutschkupplungsfunktion zur manuellen Spurweiteinstellung

SD-Karteneinschub

Leistungsstark, benutzerfreundlich und punktgenau vereint das System modernste Messtechnik mit den aktuellen Prüf- und Messvorschriften. MessReg PTP II hilft die komplexen Anforderungen für das Messen von Gleisanlagen korrekt zu erfüllen. Der Anwender wird mit Hilfe eines übersichtlichen Menüs Punkt für Punkt durch die Messung geleitet. Etwaige Toleranzverletzungen eines Messpunktes oder der abgeleiteten Größen (z.B. Verwindung) werden vom System sofort



erkannt und angezeigt. Unmittelbar nach Abschluss der Messung liegen sämtliche Messwerte fertig ausgewertet und in digitaler Form vor. Die zentralen Funktionskomponenten des MessReg PTP II sind das digitale Basismessgerät (DBM-2) in Verbindung mit dem speziell für Außeneinätze entwickelten Messcomputer (MPCe). Der Datenaustausch des Messsystems mit der übergeordneten Anwender-Software erfolgt per SD-Speicherkarte.

## Software

Für das MessReg PTP II gibt es unterschiedliche Möglichkeiten der Software-Anbindung:

### MessProfi 3.x

Die bewährte MessProfi-Software bietet eine Messdatenverwaltung inklusive Gleisanlagenmanagement, Weichen-Editor und standardisiertem Messreport.

### Kopplungsmodul KM-Mini

Zusatzprogramm, welches die Ausführung von Messaufträgen und den Datenaustausch kompatibel zum IIS-System der Deutschen Bahn garantiert.

### Kundenspezifische Schnittstelle

Optional kann auch eine individuelle Lösung für den direkten Datenaustausch mit einer Software gemäß Kundenvorgabe (z.B. Excel, SAP, etc.) beigelegt werden.

## Leistungsmerkmale

- Elektronisch-digitales Messsystem für höchste Präzision
- Messen nach aktuell gültigem DB-Standard (Richtlinie 821.2005)
- Leistungsstarker, abnehmbarer Messcomputer MPCe (u.a. Farbdisplay, Touchscreen-Funktion, Uhrzeige/Datumsfunktion)
- Direktes Messen aller relevanten Prüfgrößen in Weichen (Spurweite, Rillenweite, Leitweite, Radlenkerleitflächenabstand, Querhöhe)
- Automatische Speicherung der Querhöhenwerte zu jedem Spurmesspunkt
- Automatische Auswertung der abgeleiteten Größen (Verwindung, Spurweitenunterschied benachbarter Messpunkte)
- Dynamische Überwachung und Anzeige von Toleranzen (bis zu 5 Bewertungsmaßstäbe je Messpunkt)
- Freitexteingaben (Kommentare) zu jedem Messpunkt möglich
- Korrekte Erfassung und Auswertung der neuen DB-Prüfgrößen:
  - freier Durchgang (f)
  - Herzstückrillentiefe (r)
  - Durchfahrweite
  - Durchfahrille

